

Stratégie de sécurité routière 2020-2024



Bilan des actions 2023
Projets 2024-2025
Démarche 2025-2029

Mars 2024

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**

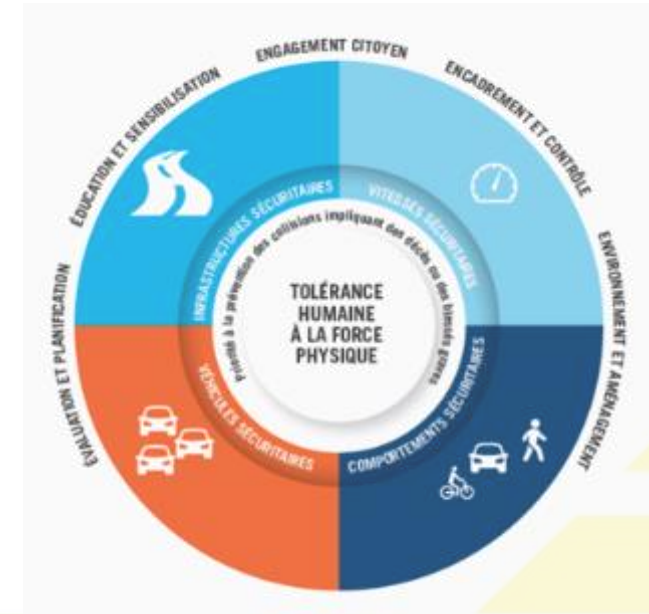


Contexte - Cibles générales

VISER DES CIBLES AMBITIEUSES ET RÉALISTES

- ▶ **0** collision mortelle et grave autour des écoles
- ▶ **-50%** de collisions mortelles ou graves sur tout le territoire, de 2020 à 2024 par rapport à la période de 2012 à 2016
- ▶ **0** décès de piétons et de cyclistes en 2040

Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes. L'évolution de la posture mentale et du comportement de tous les usagers de la route s'échelonnera sur plusieurs années



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Contexte - Actions phares

1. Corridors scolaires
 - Rues-écoles (*Action complémentaire introduite en 2023*)
2. Nouveaux trottoirs
3. Limites de vitesse
4. Passages pour personnes
5. Sites accidentogènes
6. Surveillance policière
7. Communication
8. Programme de soutien à la mobilisation

Bilan des actions 2023 et Projets 2024



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



1. Corridors scolaires

Types d'intervention réalisée

- Ajout ou élargissement de trottoir
- Modification géométrique (saillie, intersection surélevée, etc.)
- Panneau de signalisation
- Signalisation lumineuse (panneau lumineux à vitesse variable, feux clignotants, feux de circulation, feux pour piétons)
- Marquage au sol
- Ajout de passage pour écoliers





1. Corridors scolaires

Arrondissement	2020	2021	2022	2023			2024	
				Terminé	À terminer en 2024	Reporté en 2024	Planifié	Reporté en 2025
La Cité-Limoilou	3	6	4	1	2	4	10	0
Les Rivières	0	3	5	1	2	0	6	2
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	3	2	5	4	2	2	10	1
Charlesbourg	4	5	2	1	0	2	5	0
Beauport	1	1	4	4	2	1	7	1
La Haute-Saint-Charles	0	5	3	3	2	3	12	2
TOTAL	11	22	23	14	10	12	50 ⁽¹⁾	6

⁽¹⁾ Les actions planifiées en 2024 comprennent les actions 2023 à terminer en 2024 et les actions 2023 reportées à 2024

1. Corridors scolaires – Projets pilotes de rue-école

(Actions complémentaires introduites en 2023)

- Concept novateur visant à améliorer la sécurité des enfants sur le chemin de l'école en rendant les rues environnantes plus sécuritaires pour encourager les déplacements actifs chez les enfants et les familles
- Quatre (4) projets pilotes réalisés au cours de l'automne 2023 :
 1. **École Sacré-Cœur** - La Cité-Limoilou.
 2. **Lab-école Stadacona** - La Cité-Limoilou.
 3. **École des Jeunes-du-Monde** - La Cité-Limoilou.
 4. **École Fernand-Séguin** - Ste-Foy-Sillery-Cap-Rouge.



École des Jeunes-du-Monde, septembre 2023



École Sacré-Cœur, septembre 2023

1. Corridors scolaires – Projets pilotes de rue-école

Constats

- La plupart des parents considèrent que leurs **enfants** se sentent **plus en sécurité** pendant les journées de la rue-école
- Un nombre significatif des participants se **déclarent satisfaits** du projet-pilote
- La majorité des répondants sont en **faveur de la poursuite** du projet, mais souhaitent également introduire des changements pour les prochaines éditions
- **La direction des écoles et les parents** mentionnent qu'ils **n'ont pas le temps** de gérer le projet

2. Nouveaux trottoirs

Types de projet

- Corridors scolaires
- Développement du réseau piétonnier

Cibles	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de projets	37	27	34	22	32
Mètres linéaires	11 965	9 314	9 612	6 610	8 485

2. Nouveaux trottoirs

Arrondissement	2020	2021	2022	2023		2024	
				Terminé	À terminer en 2024	Planifié	Planifié 2024- 2025
La Cité-Limoilou	2	1	3	0	3	5	0
Les Rivières	8	6	3	4	1	2	1
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	9	3	4	3	0	5	0
Charlesbourg	3	8	1	1	1	5	1
Beauport	7	3	1	8	4	9	3
La Haute-Saint-Charles	7	6	5	6	1	6	3
TOTAL	36	27	26	22	10	32 ⁽¹⁾	8

⁽¹⁾ Les actions planifiées en 2024 comprennent les actions 2023 à terminer en 2024

2. Nouveaux trottoirs

Enjeu **d'acceptabilité sociale** associé à la localisation du trottoir

- Trottoir aménagé dans l'emprise municipale en dehors de la chaussée
 - Impact sur la profondeur des allées de stationnement privé
 - Impact possible sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- Trottoir aménagé dans la chaussée
 - **Impact** possible sur les **conditions de stationnement** sur rue

3. Limites de vitesse

Révision des limites de vitesse au cours de l'année 2021



Principales voies de circulation,
liens entre les quartiers



Rues résidentielles



Rues principales de secteur
résidentiel

- Processus de suivi en cours pour déterminer si des mesures d'accompagnement doivent être déployées sur certaines rues

3. Limites de vitesse – Critères d'intervention

Écart entre la vitesse prescrite et la vitesse maximale pratiquée par 85 % des automobilistes (V85)

Actions en cas de non-respect	Écart compris entre 1 et 5 km/h	Écart compris entre 6 et 15 km/h	Écart supérieur à 15 km/h
Sensibilisation	x	x	x
Surveillance policière		x	x
Mesures d'atténuation			x

3. Limites de vitesse – Sensibilisation

Afficheurs de vitesse

Arrondissement	Jours d'utilisation			
	2020	2021	2022	2023
La Cité-Limoilou	0	1554	1743	2023
Les Rivières	49	749	588	651
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	378	1911	1337	1694
Charlesbourg	21	896	1176	1155
Beauport	56	1064	980	959
La Haute-Saint-Charles	126	1099	903	1043
Total	630	7273	6727	7525



3. Limites de vitesse – Mesures d'atténuation

Écart supérieur à 15 km/h

- Environ 60 rues identifiées en 2023
- Analyse des données de vitesse collectées
- Outils disponibles:
 - **Balises en mode portique**
 - Mesure estivale
 - **Aménagement géométrique**
 - Pour répondre à plusieurs besoins
 - **Dents de dragon**
 - Projet pilote – Analyse en cours



3. Limites de vitesse

Projets d'apaisement de la vitesse
éphémères réalisés en 2023

Arrondissements	Rue/Avenue	Mesures
La Cité-Limoilou	-	-
Les Rivières	Saint-Léandre Careau	Balises portiques
Sainte-Foy–Sillery– Cap-Rouge	Louis-Francoeur des Gouverneurs Charles-Huot	Balises portiques
	Saint-Félix Rang Notre-Dame	Dents de dragon
Charlesbourg	-	-
Beauport	-	-
La Haute-Saint- Charles	Golf Valvue Petite-Oasis	Balises portiques

3. Limites de vitesse – Mesures d'accompagnement

Nouvel outil à évaluer en 2024

- Implantation de plusieurs seuils de ralentissement sur une rue
 - Un (1) projet pilote par arrondissement
 - Rues locales secondaires et tertiaires
- Objectifs
 - Évaluer l'efficacité réelle de la mesure sur la vitesse pratiquée
 - Évaluer l'acceptabilité des résidents à l'égard de la mesure
 - Évaluer les impacts sur le déplacement des véhicules d'urgence et des véhicules d'entretien de la chaussée



4. Passage pour personnes

Mettre à niveau la signalisation des passages conformément aux nouvelles normes du MTMD

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024
				Terminé	Planifié
La Cité-Limoilou	5	7	10	4	56
Les Rivières	1	9	11	0	43
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	9	38	22	10	83
Charlesbourg	3	6	8	7	22
Beauport	1	12	8	11	33
La Haute-Saint-Charles	1	11	5	1	23
TOTAL	20	83	64	33	260

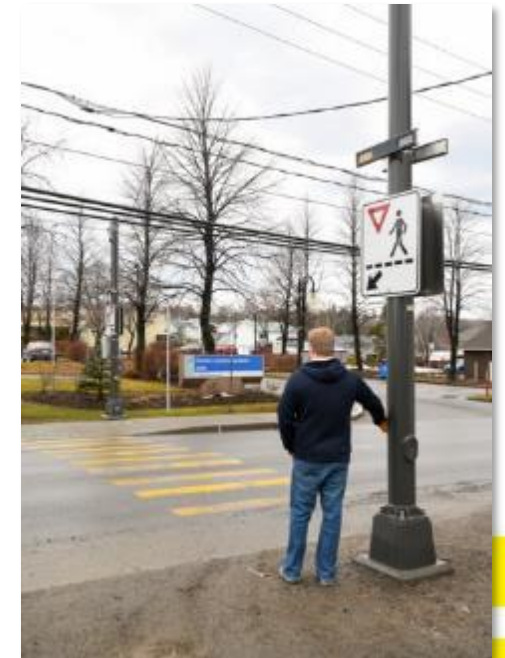


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

4. Passage pour personnes

Bonifier l'aménagement des passages avec système feux à pulsation rapide pour piétons où la signalisation et le marquage ne suffisent pas

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024
				Terminé	Planifié
La Cité-Limoilou	0	0	0	2	2
Les Rivières	0	0	1	0	1
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	0	0	2	0	6
Charlesbourg	0	0	1	1	1
Beauport	0	0	1	2	4
La Haute-Saint-Charles	0	1	0	1	2
TOTAL	0	1	5	6	16



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

4. Passage pour personnes

Augmentation du temps de la phase pour les piétons à 70 intersections :

- pour offrir un **temps confortable et sécuritaire** pour les usagers (1,1 m/s)
- pour **répondre aux besoins** du secteur en visant un **équilibre et une fluidité** des différents modes de transport

Arrondissement	2023
	Terminé
La Cité-Limoilou	19
Les Rivières	12
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	14
Charlesbourg	8
Beauport	5
La Haute-Saint-Charles	11
Agglomération (Ancienne-Lorette)	1
TOTAL	70

Exemple : Boulevard Hamel à 8 voies de large



4. Passage pour personnes

Autres interventions concernant les feux pour piétons au feu de circulation en 2023

- 20 nouveaux feux pour piétons ont été ajoutés
 - **5 feux** pour piétons installés à des **feux de circulation existants**
 - **15 feux** pour piétons installés à de **nouveaux feux de circulation**

5. Sites accidentogènes

Critères

- Taux d'accidents supérieur au taux critique
- Indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen
- Fréquence d'au moins 10 collisions pendant la période d'analyse (5 ans – 2013 à 2017)

Sites

- 140 sites identifiés
- 51 projets (regroupant 62 sites) à corriger d'ici 2024
- 24 sites supplémentaires corrigés dans le cadre du projet du tramway



5. Sites accidentogènes – Ville de Québec

- Pour observer les bénéfices, il faut **colliger des données sur une période de 3 à 5 ans**

Arrondissement	2020	2021	2022	2023		2024	2025 et +
				Terminé	À terminer en 2024	Planifié	Planifié
La Cité-Limoilou	0	2	1	3	2	8	1
Les Rivières	0	1	1	0	1	2	10
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	0	1	0	0	1	1	3
Charlesbourg	0	1	0	0	2	7	2
Beauport	0	0	0	0	1	3	1
La Haute-Saint-Charles	0	0	1	0	0	0	2
TOTAL VILLE	0	5	3	3	7	21 ⁽¹⁾	19

⁽¹⁾ Les actions planifiées en 2024 comprennent les actions 2023 à terminer en 2024

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

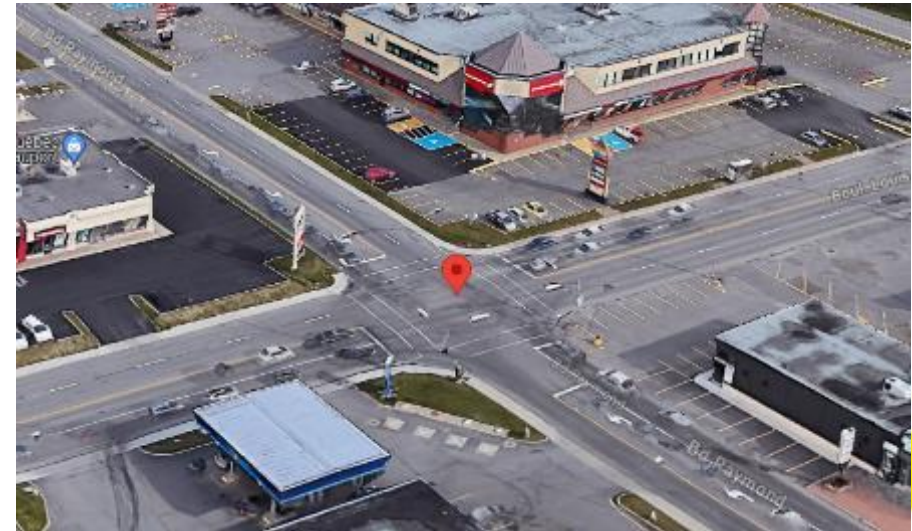
5. Sites accidentogène – Exemple prévu pour 2024

Nature des interventions à réaliser

- Modification des feux de circulation (programmation et mobiliers)
- Modification des infrastructures pour faciliter les modes actifs (trottoirs et traverses)

Site accidentogène

Intersection boulevard Louis-XIV et boulevard Raymond



6. Surveillance policière

- **21 336 heures d'intervention** en sécurité routière par le SPVQ
- **3924 heures** d'opérations dans les **zones scolaires** (le SPVQ a intensifié sa présence)
- Déploiement du **radar vivant** afin d'augmenter la sensibilisation des conducteurs au respect de la vitesse en zone scolaire.
- **Assignation de policiers** pour des opérations de sécurité routière à proximité de **sites accidentogènes**.
- En collaboration avec le STMI, analyse de 14 collisions graves



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

7. Communications – Campagne publicitaire

Budget 2023 : 150 000 \$

Public cible : Tous les usagers de la route, en particulier les automobilistes et les piétons

Angle : Vous n'êtes pas tout seul sur la route

- **39 %** des citoyens disent **avoir été exposés** à la campagne publicitaire de la Ville de Québec sur la sécurité routière
- **73 %** mentionnent **avoir apprécié la publicité** de la Ville de Québec sur la sécurité routière
- **87 %** des citoyens sont en accord pour dire que le message de la campagne publicitaire est **clair et facile à comprendre**

Budget 2024 : 125 000 \$

Reprise du concept 2023 avec nouvelle rédaction des visuels

Début de la campagne en mai



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

8. Programme de soutien à la mobilisation

	2021	2022	2023	2024
Nombre de projets soumis	30	33	37	42
Nombre d'organismes	50	58	53	52
Investissement	150 000 \$	174 000 \$	143 000 \$	146 000 \$



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci !

Des questions ?

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

